

自動車整備部門 課題IV「エンジン故障診断作業」問題

A故障1

ゼッケンNO	校名	選手氏名
--------	----	------

作業を始める前に、作業の注意と手順をよく読み、それに従って作業を開始して下さい。

故障1：エンジン始動不能

1. 以下の良否判定を行いなさい。（作業台上に準備されている物を使用しなさい。）

点火高電圧の発生（第1シリンダを確認すること）	良 ・ 否
燃圧の発生	良 ・ 否
インジェクタの作動	良 ・ 否

2. 故障診断作業を行い、故障原因及びその判定理由を記入しなさい。記入後、審判に報告しなさい。
（作業に必要な物があれば、審判に申し出て下さい。）

故障原因	判定理由

3. ダイアグノーシスを使用して故障診断を行った際に故障を表示した場合は、ダイアグノーシスを消去しなさい。

自動車整備部門 課題IV「エンジン故障診断作業」問題

A故障2

ゼッケンNO	校名	選手氏名
--------	----	------

作業を始める前に、作業の注意と手順をよく読み、それに従って作業を開始して下さい。

故障2：エンジン不調

1. エンジンを始動し、以下の測定を行いなさい。

ダイアグノーシス開放時	アイドル回転数	rpm
	点火時期	度
ダイアグノーシス短絡時	アイドル回転数	rpm
	点火時期	度

2. スロットルバルブを開閉し、エンジン回転をアイドル回転から3000rpm程度まで、上昇・下降させ、エンジン状態を確認しなさい。

3. このエンジンは、どのような不調状態にあるのかを答えなさい。

(例：「アイドル回転が低い。」など)

--

4. 故障診断作業を行い、故障原因及びその判定理由を答えなさい。
(ただし、1の測定結果で故障原因が判明した場合のみ、故障診断作業をしなくとも良い。)

故障原因	判定理由

自動車整備部門 課題IV「エンジン故障診断作業」問題

B 故障 1

ゼッケンNO	校名	選手氏名
--------	----	------

作業を始める前に、作業の注意と手順をよく読み、それに従って作業を開始して下さい。

故障 1 : エンジン始動不能

1. 以下の良否判定を行いなさい。(作業台上に準備されている物を使用しなさい。)

点火高電圧の発生 (第1シリンダを確認すること)	良 ・ 否
燃圧の発生	良 ・ 否
インジェクタの作動	良 ・ 否

2. 故障診断作業を行い、故障原因及びその判定理由を記入しなさい。記入後、審判に報告しなさい。
(作業に必要な物があれば、審判に申し出て下さい。)

故障原因	判定理由

3. ダイアグノーシスを使用して故障診断を行った際に故障を表示した場合は、ダイアグノーシスを消去しなさい。

B 故障 2

ゼッケンNO	校名	選手氏名
--------	----	------

作業を始める前に、作業の注意と手順をよく読み、それに従って作業を開始して下さい。

故障 2 : エンジン不調

1. エンジンを始動し、以下の測定を行いなさい。

ダイアグノーシス開放時	アイドル回転数	rpm
	点火時期	度
ダイアグノーシス短絡時	アイドル回転数	rpm
	点火時期	度

2. スロットルバルブを開閉し、エンジン回転をアイドル回転から3000rpm程度まで、上昇・下降させ、エンジン状態を確認しなさい。

3. このエンジンは、どのような不調状態にあるのかを答えなさい。

(例：「アイドル回転が低い。」など)

--

4. 故障診断作業を行い、故障原因及びその判定理由を答えなさい。
(ただし、1の測定結果で故障原因が判明した場合のみ、故障診断作業をしなくとも良い。)

故障原因	判定理由